

**Beschlussvorlage zur TOP der Innungsversammlung der Innung des
Kraftfahrzeugtechnikerhandwerks Niedersachsen-Mitte am 13.03.2014
Beschlussfassung über eine Entschädigungsordnung für die Mitwirkung in der
Schiedsstelle für den Gebrauchtwagenhandel und das Kraftfahrzeughandwerk**

Die Innungsversammlung der Innung des Kraftfahrzeugtechnikerhandwerks Niedersachsen-Mitte hat in ihrer Sitzung am 13.03.2014 auf der Grundlage des § 39a der Satzung der Innung des Kraftfahrzeugtechnikerhandwerks Niedersachsen-Mitte folgende Entschädigungsordnung beschlossen:

Die Tätigkeit im Schlichtungsausschuss für den Gebrauchtwagenhandel und das Kraftfahrzeughandwerk ist ehrenamtlich. Für die den Mitgliedern und stellv. Mitgliedern des Schlichtungsausschusses in Wahrnehmung des Ehrenamtes entstandene Zeitversäumnis und für bare Auslagen erhalten sie Entschädigung und Auslagenersatz im nachstehend genannten Umfang.

Von anderen Stellen für denselben Zweck geleistete Entgelte sind anzurechnen. Die steuerliche Behandlung erhaltener Zahlungen obliegt den Entschädigungsempfängern.

1. Entschädigung für Zeitversäumnis

Der Vorsitzende der Schlichtungsstelle erhält für die durch die Teilnahme am Schlichtungsverfahren sowie deren Vor- und Nachbereitung entstandene Zeitversäumnis einschließlich derjenigen Zeitversäumnis für die Anreise zum Sitzungsort und die Rückreise zum Wohnort 31 € pro angefangene Stunde.

2. Auslagenersatz

Dem Vorsitzenden werden die im unmittelbaren Zusammenhang mit der Wahrnehmung seines Ehrenamtes entstehenden notwendigen baren Auslagen (Telefon-, Portoauslagen, usw.) auf Nachweis erstattet, insbesondere Reisekosten.

Reise- und notwendige Übernachtungskosten werden dem Vorsitzenden in entsprechender Anwendung des Bundesreisekostengesetzes (BRKG) erstattet. Entstandene Kosten für Beförderungsmittel werden bis zu den Kosten der zweiten Klasse erstattet.

An der Benutzung eines privaten Kraftfahrzeuges in Ausübung des Ehrenamtes besteht ein erhebliches dienstliches Interesse im Sinne des BRKG. Es wird daher Wegstreckenentschädigung in entsprechender Anwendung des § 5 Abs.2 BRKG gewährt.

3. Inkrafttreten

Beschlossen in der Innungsversammlung der Innung des Kraftfahrzeugtechnikerhandwerks Niedersachsen-Mitte am 13. März 2014. Diese Entschädigungsordnung tritt rückwirkend zum 01. Januar 2011 in Kraft.